
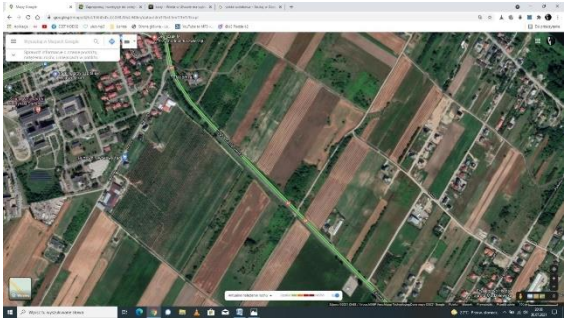
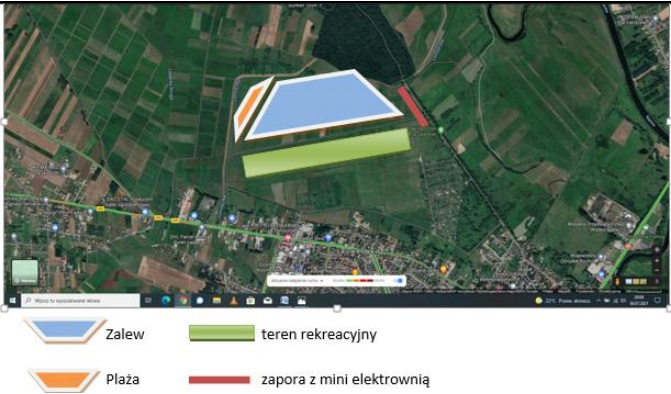



# PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

L.p.	Propozycja inwestycji	Opis
1.	Wieża widokowo-edukacyjna /kolejny etap bulwarów/	<p>Inwestycja umiejscowiona na zakończeniu ulicy Gen. Władysława Sikorskiego przy moście Majora Henryka Dobrzańskiego ukazująca wspaniały widok na Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, Łomżę i Piątnicę.</p> <p>Na owej wieży można zamontować platformę do Tyrolki.</p> 
2.	Wydłużenie drogi (2+2) Szosy Zambrowskiej do granic miasta Łomża z wiaduktem na wysokości sadu, pod wiaduktem droga jako łącznik drogi krajowej 679 przez Szosę Zambrowską , Wąską i Zdrojową.	<p>Wydłużenie Szosy Zambrowskiej(2+2). Dynamicznie rozwijająca się dzielnica (sypialnia miasta)</p> <p>w Starej Łomży jak i Zosine obok Łomży będzie potrzebowała dobrego wjazdu do miasta.</p> <p>Dołączenie do Łomży dodatkowych terenów pomiędzy Konarzycami, Zawadami a Starą Łomżą oraz zbudowanie dróg . Rozwój miasta.</p> 
3.	Zalew	 <p>Zalew na rzece Łomżyczka położony przy Łasku Jednaczewskim. Projekt - RETENcja WODY.</p> <p>Pozwoli rozwinąć tę część miasta.</p>

PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

4.	Projekt PKP CPK	<p>Projekt PKP CPK starym śladem kolejowym przez centrum miasta Łomży dworzec jak i dalsza część linii od ulicy Gen. Władysława Sikorskiego tunelem.</p> 
5.	Projekt Iluminacji Łomży - Wieży Ciśnień i podpór mostów.	<p>W momencie rewitalizacji „Wieży Ciśnień” na „EKO Wieżę” uwzględnić projekt Iluminacji wieży w stylu „Wieży Eiffla” lub latarni morskiej.</p> 
6.	Platforma widokowa	<p>Platforma widokowa zachęcająca do odwiedzin Bulwary Łomżyńskie. Platforma widokowa z balustradą. Zabudować działkę z budynkiem rozdzielni prądu.</p> 
7.	Parking wielopoziomowy	<p>Parking wielopoziomowy za urzędem miasta. Fotografia przedstawia inwestycje realizowaną w Świnoujściu. Usprawni obsługę klienta przez UM. Korzystajmy z uwarunkowań ukształtowania terenu.</p> 
8.	Rewitalizacja „Bramy NAPOLEONA”	<p>Rewitalizacja „Bramy NAPOLEONA” Przekwalifikować budynek z komunalnego na budynek pod wynajem lub użyteczności publicznej może być z kawiarenką. Kolejny piękny punkt widokowy.</p> 

PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

9.	Piesza kładka przez rzekę.	Kładka nad rzeką umożliwi korzystanie z drugiego brzegu rzeki podczas imprez tj. Mikrolotowe Mistrzostwa Polski.	
10.	Slip do wodowania małych jednostek	Slip do wodowania małych jednostek, w miejscu połączenia bulwarów pierwszego etapu z drugim wybudować slip do wodowania małych jednostek wodnych.	
11.	Schody prefabrykowane	Schody prefabrykowane zejście do lustra wody z ścieżki pieszej dla wędkarzy.	
12.	Projekt spalarni śmieci	Projekt spalarni śmieci podłączonego od MPC. <i>Obniży koszty CO.</i>	
13.	Coroczna impreza wioślarska	W momencie zakończenia budowy Bulwarów Łomżyńskich. Coroczna impreza wioślarska pomiędzy reprezentacjami z Łomżyńskich Uczelni Wyższych na wzór „Wyścigów kajakarzy z Oxfordu i Cambridge”.	
14.	Internet w starych dzielnicach Łomży	Projekt „Internet w starych dzielnicach Łomży” ułożenie infrastruktury światłowodowej. <i>Tam też mieszkają młodzi ludzie.</i>	
15.	„MUZEUM BROWARU”	Lobbować, prowadzić rozmowy z Browarem Łomża do stworzenia „MUZEUM BROWARU”.	
16.	Przebudowa al. Legionów na całym odcinku począwszy od Rejonu Energetycznego przynajmniej do ronda.	Uzasadnienie: jest to i będzie główny ciąg komunikacyjny w mieście. Należałoby poprawić funkcjonalność ulicy, zmienić jej prowincjonalny wizerunek, nadać bardziej reprezentacyjnego wyglądu. W tym celu należałoby przebudować w miarę możliwości ulicę na dwujezdniową z ograniczeniem lewoskrętów i wjazdów osiedlowych. Do tego trzeba więcej odwagi i nie tłumaczyć się ograniczeniami własnościowymi, przekładaniem infrastruktury itp. Uważam, że obwodnica w ciągu drogi ekspresowej tego nie załatwi.	
17.	Rewitalizacja dwóch parków miejskich – Parku Ludowego i Parku Wagów.	Uzasadnienie: w stanie istniejącym oba parki nie spełniają swojej funkcji. Są zaniedbane, zabrudzone z kiepskim drzewostanem. Proponuję zdecydowane działania polegające m.in. na wycięciu przerosłego drzewostanu stanowiącego siedlisko liczego stada ptaków notorycznie zanieczyszczającego parki, nasadzeniem nowego drzewostanu z odpowiednio dobranymi gatunkami drzew, nowego układu zieleni średniej i niskiej, realizacji nowych ścieżek i małej architektury (oświetlenie, ławki, urządzenia rekreacyjne).	
18.	Miasto bliżej Narwi – kontynuacja zagospodarowania rekreacyjno-wypoczynkowego nad rzeką poprzez pełną realizację opracowanego już programu (realizacja ciągu pieszo-rowerowego, boisk, urządzeń rekreacyjnych, małej gastronomii, plaży itp.)	Uzasadnienie: jest tak oczywiste, że jest zbyt cenne, wystarczy udać się tam w weekendy i zobaczyć popularność tego miejsca.	

PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

19.	Budowa amfiteatru na tzw. muszli – wykorzystanie znakomitego położenia i ukształtowania terenu pod realizację amfiteatru	Uzasadnienie: brak w mieście tego typu obiektu na organizację imprez kulturalnych mogących promować miasto przykładem Mrągowa, Płocka.
20.	boisko Orlik (Kraska)	
21.	plac zabaw dla dzieci (Kraska)	
22.	Ścieżka zdrowia dla seniorów (Kraska)	
23.	siłownia na powietrzu /zewnątrzna/dla mieszkańców osiedla (Kraska)	
24.	budowa podziemnego przejścia dla pieszych ze ścieżką rowerową pod ulicą Zawadzką łączącą Park Jana Pawła II i Skate Parku przy ulicy Księżnej Anny/Mazowieckiej.	budowa podziemnego przejścia dla pieszych ze ścieżką rowerową pod ulicą Zawadzką łączącą Park Jana Pawła II i Skate Parku przy ulicy Księżnej Anny/Mazowieckiej. Podobne rozwiązanie można zastosować także w dwóch miejscach przy Alei Gen. Józefa Piłsudskiego, pierwsze to przejście dla pieszych naprzeciwko Szpitala i alejki która prowadzi do Szkoły Podstawowej nr 9/Skate Parku oraz u zbiegu Alei Gen. Józefa Piłsudskiego i Szosy Zambrowskiej naprzeciwko Os. Medyk. Wydaje mi się że takie rozwiązania znacząco poprawiłyby bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów korzystających z przejść w tych miejscach. Kolejne propozycje to remont placu Poczтового oraz placu Niepodległości do standardów już wyremontowanych m.in. ul. Długiej i ul. Dwornej i w niedługim czasie Starego Rynku. Budowa parku fontann, parku ze stawami, budowa stadionu tenisowego, rolni, krytego lodowiska.
25.	budowa i modernizacja infrastruktury społecznej	budowa i modernizacja infrastruktury społecznej, które w przyszłości mogłyby być zrealizowane przez łomżyński samorząd z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych, prosimy o przeanalizowanie możliwości doposażenia Hufca Nadnarwiańskiego w Łomży w zewnętrzną windę (lub wyciąg zewnętrzny), który usprawni korzystanie z pomieszczeń przeznaczonych dla harcerzy na I piętrze. Jest to ważna inwestycja dla łomżyńskiej społeczności ZHP, z której będą korzystać osoby niepełnosprawne np. na wózku inwalidzkim oraz weterani naszego związku.
26.	dokończenie remontu chodnika przy ulicy Bawełnianej	dokończenie remontu chodnika przy ulicy Bawełnianej. Osiedle Narew wraz z całą infrastrukturą powstało około 40 lat temu (okres jego budowy to lata 1978-1982). Droga osiedlowa oraz chodnik nie były remontowane od czasu ich powstania, a ze względu na upływ czasu nawierzchnia ciągów pieszych jest w bardzo złym stanie i wymaga pilnej wymiany. W sprawie rzezonego remontu zwracaliśmy się do Pana Prezydenta już kilkakrotnie w okresie ostatnich czterech lat. W tej sprawie pomagali nam radni Miasta Łomża z naszego terenu, którzy zgłaszali tę sprawę na forum Rady. W 2018 roku zostały wyremontowane chodniki na długości około połowy ulicy Bawełnianej - na odcinku od domów nr 1 i 2 do domów nr 17 i 24, jak również te przy ulicy Lniarskiej. Pozostała część chodników, których wymiana miała zostać wykonana w późniejszym terminie, dalej wymaga dokończenia remontu. Mimo naszych (mieszkańców Osiedla Narew) usilnych zabiegów, w niniejszej sprawie nie są podejmowane żadne działania. Nasza ostatnia interwencja u Pana Prezydenta z dnia 9 marca 2020 roku (w załączeniu skan pisma z podpisami mieszkańców) pozostała bez odpowiedzi. Większość mieszkańców naszego Osiedla to emeryci. Są wśród nas także niepełnosprawni, dla których wszelkiego rodzaju nierówności chodników stanowią niebezpieczeństwo,

PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

		grożące upadkiem i wynikającym z niego rozstrojem zdrowia. Z wyżej wymienionych względów prosimy o uwzględnienie remontu pozostałej części chodników przy ulicy Bawełnianej w planach inwestycji, które w przyszłości mogłyby zostać zrealizowane przez łomżyński samorząd z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych.
27.	<p>wykorzystanie konstrukcji nieczynnej wieży ciśnień do zbudowania profesjonalnej ścianki wspinaczkowej.</p> <p>- postawienie latarni, które oświetlą obszar przed lokalami ul. Wojska Polskiego 25</p>	<p>wykorzystanie konstrukcji nieczynnej wieży ciśnień do zbudowania profesjonalnej ścianki wspinaczkowej. Ścianka, a właściwie ściana miałyby różne stopnie trudności; trasy byłyby odpowiedni długie i trudne.</p> <p>Tego typu przedsięwzięcie wpisywałoby się w działalność MOSiR-u i byłoby atrakcją Łomży.</p> <p>w odpowiedzi na zamieszczone na stronie internetowej miasta zaproszenie do składania propozycji inwestycji, Stowarzyszenie Barwy Rozwoju w imieniu podpisanych na załączonym do niniejszego maila piśmie mieszkańców Łomży, prowadzących działalność gospodarczą pod adresem ul. Wojska Polskiego 25, mając również na uwadze nową siedzibę Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z uwagi na potrzebę oświetlenia obszaru przed lokalami wobec konieczności poprawy bezpieczeństwa w okolicy, składa propozycję inwestycji w postaci:</p> <p>- postawienie latarni, które oświetlą obszar przed ww. lokalami, tożsamych wyglądem do latarni posadowionych przy pobliskim parkingu.</p>
28.	remont nawierzchni ulicy Kierzkowej	remont nawierzchni ulicy Kierzkowej na odcinku od ulicy Sikorskiego do ulicy Witosza. Obecnie nawierzchnia tej drogi to nierówna i powybijana trylinka.
29.	Wymiana latarni i słupów na ulicy Rybaki	Wymiana latarni i słupów na ulicy Rybaki, te szpetne instalacje psują cały urok tej pięknej i reprezentatywnej okolicy. Ulica nie jest spójna z całą resztą, spójrzmy na ul. Woźniowską, jak jest pięknie teraz.
30.	inwestycja w czyste powietrze i zdrowie mieszkańców.	<p>Inwestycje jakich potrzebujemy to - więcej tlenu dla mieszkańców miasta.</p> <p>W ostatnich latach nasiliła się wycinka drzew w mieście Łomża, wzrost nowych inwestycji budowlanych oraz znaczący wzrost ilości samochodów.</p> <p>Niestety mniej drzew to mniej tlenu. Więcej ludzi mieszkających bliżej siebie na osiedlach to większe zapotrzebowanie na tlen.</p> <p>Więcej samochodów to więcej smogu wokół szkół i w ciągach komunikacyjnych.</p> <p>Zgłaszam pomysł - inwestycja w czyste powietrze i zdrowie mieszkańców.</p> <p>Zaplanujmy sadzenie drzew produkujących tlen i oczyszczających powietrze (tu chcę zaznaczyć, że krzaki sadzone w ramach rekompensaty za wycięte drzewa niestety nic nie działają). Potrzeba drzew na dojazdach do szkół, gdzie od rana do wieczora kumuluje się smog dostarczany przez rodziców dowożących dzieci do szkół.</p> <p>Ponadto osiedla nie zadrzewiają się gdyż administratorzy chcą unikać sprzątania liści...</p> <p>Dodam, że każde drzewo to szansa na zniwelowanie współczynnika zatrzymywania wody i zmniejszenie zagrożenia powodziowego oraz czynnik niwelujący upał i skwar powodowany przez rosnące temperatury,</p> <p>Utwardzanie terenu powoduje, że zmniejsza się współczynnik retencji.</p> <p>Na dziś drzewa to najważniejsza inwestycja jakiej potrzeba nam wokół każdego bloku i na każdym osiedlu, wzdłuż ciągów komunikacyjnych.</p>
31.	wielopiętrowy parking z tarasem widokowym, małą kawiarnią	wielopiętrowy parking z tarasem widokowym, małą kawiarnią przeniesioną z Urzędu na ul. Zatylną.
32.	Poszerzyć ul. Prusa między przedszkolem a blokami.	Poszerzyć ul. Prusa między przedszkolem a blokami.

PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

33.	remont ulicy Wyszyńskiego	remont ulicy Wyszyńskiego - jest już w kiepskim stanie, a z uwagi na to, że jest to droga prowadząca do Parku Wodnego, szkoły podstawowej, szkoły językowej i przedszkola jest często użytkowana.
34.	wykonanie placu zabaw dla dzieci na osiedlu Kraska	wykonania placu zabaw dla dzieci na osiedlu Kraska. W tej części miasta niestety nic takiego nie ma.
35.	wykonanie nawierzchni ulicy Jana III Sobieskiego na osiedlu wschód	wykonanie nawierzchni ulicy Jana III Sobieskiego na osiedlu wschód
36.	Tężnie solankowe	Tężnie takie jak chociażby w Rzekuniu k Ostrołęki.
37.	dokończenie budowy bulwarów nad rzeka.	
38.	budowa spalarni śmieci	
39.	rozbudowa ścieżki rowerowej i chodnika naprzeciwko Fadom do Kupisk Starych i połączenia do Janowo wraz z przystankiem autobusowym	rozbudowy jakże ważnej i potrzebnej ścieżki rowerowej i chodnika naprzeciwko Fadom do Kupisk Starych i połączenia do Janowo ,wraz z przystankiem autobusowym . Codziennie widuje przejeżdżających rowerzystów do działek rodo lub kupisk po drodze krajowej
40.	modernizacja oświetlenia ulicznego	<p>W Łomży przydałaby się modernizacja oświetlenia ulicznego, która poprawiłaby bezpieczeństwo na ulicach miasta i obniżyłaby koszty użytkowania oświetlenia ulicznego. Wymiana starych opraw sodowych i betonowych słupów powinna odbywać się nie tylko w trakcie remontu danej ulicy.</p> <p>Stare latarnie powinny zostać wymienione głównie na ulicach już wyremontowanych na których pozostawiono stare oświetlenie na przykład na alei Piłsudskiego i ulicy Zawadzkiej na których widać krusząc się i odpadający beton odsłaniający żardzewiałe pręty konstrukcji betonowych słupów latarni. Ze względu na duży ruch, wiek latarni (ponad 30 lat) i bezpieczeństwo ludzi na tych dwóch głównych ulicach w najbliższych latach latarnie powinny zostać wymienione.</p>
41.	Stary Rynek	Rewelacją i spełnieniem marzeń inwestycyjnych w ŁOMŻY byłoby zakończenie remontu Rynku . Wystarczy aby Pan Prezydent wyjrzał przez okno i pomysł gotowy. Z poważaniem mieszkańiec ŁOMŻY
42.	Spalarnia śmieci	<p>Pomysł spalarni śmieci byłby wysoce pożądanym pomysłem z dwóch powodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozwiązałby w sposób ekologiczny problem utylizacji śmieci w Łomży</li> <li>- pozwoliłby obniżyć koszty ogrzewania Biorąc pod uwagę w/w argumenty, wysokie dofinansowanie, długotrwałe odczuwalne korzyści dla mieszkańców - proszę Pana Prezydenta o wdrożenie i osobiste pilotowanie tego projektu a mieszkańcy Łomży będą Panu bardzo wdzięczni.</li> </ul> <p>Jest to wyjątkowa szansa dla miasta i absolutnie nie można jej zmarnować.</p>
43.	Parkingi ul. Senatorska	<p>Brak miejsc do parkowania przy bloku ul Senatorska 10</p> <p>Samochody stawiane są na ulicy jak i przy klatkach przez co utrudniony jest tu ruch.</p> <p>Przy tak szerokim "chodniku" można by było pomyśleć o jego zwężeniu i zrobieniu tak zwanego parkingu skośnego.</p>
44.	Miejsce na koncerty i imprezy letnie	U nas w Łomży brakuje fajnego miejsca na koncerty i imprezy letnie .Fajnie by było aby powstało coś takiego przy bulwarach nad rzeką, tam jest miejsce na scenę i przy rzece było by super. Muszla jest zbyt mała i nie ma parkingu
45.	Zagospodarowanie działki nr 12720/6	Zagospodarowanie działki nr 12720/6 - budowa basenu stałego, plaży z leżakami, itp.; lub oczko wodne, staw z mostkiem, mini zalew z kąpieliskiem; lub mini amfiteatr ze



PROPOZYCJE INWESTYCJI DO KOLEJNYCH NABORÓW WNIOSKÓW O ZEW. DOFINANSOWANIE

		sceną; lub park linowy; lub miejsce na gastronomię, foodtracki; lub budowa Łomżyńskiego Centrum Kultury
46.	<b>Zagospodarowanie działki nr 12176</b>	Zagospodarowanie działki nr 12176 - miejsce na gastronomię
47.	<b>Rewitalizacja ul. Długiej od ul. Krótkiej do PL. Kościuszki</b>	Rewitalizacja ul. Długiej od ul. Krótkiej do PL. Kościuszki (nawierzchnia z kostki kamiennej)
48.	<b>Rewitalizacja ul. Krótkiej</b>	Rewitalizacja ul. Krótkiej (nawierzchnia z kostki kamiennej)
49.	<b>Rewitalizacja ul. Sadowej</b>	Rewitalizacja ul. Sadowej (nawierzchnia z kostki kamiennej)
50.	<b>Remont ul. Plac Niepodległości</b>	Remont ul. Plac Niepodległości
51.	<b>Rewitalizacja ul. Kapucyńskiej</b>	Rewitalizacja ul. Kapucyńskiej
52.	<b>Budowa ul. Kraska od ul. Poznańskiej do ul. Spokojnej</b>	Budowa ul. Kraska od ul. Poznańskiej do ul. Spokojnej
53.	<b>Budowa nowej drogi od ul. Szosa do Mężenina w rejonie ul. Granicznej do ul. Szosa Zambrowska</b>	Budowa nowej drogi od ul. Szosa do Mężenina w rejonie ul. Granicznej do ul. Szosa Zambrowska w rejonie granic Miasta
54.	<b>Budowa przedłużenia ul. Kazańskiej do ul. Granicznej</b>	Budowa przedłużenia ul. Kazańskiej do ul. Granicznej
55.	<b>Budowa dróg w rejonie ul. Meblowej</b>	Budowa dróg w rejonie ul. Meblowej