

Suwałki, 12 lutego 2016 r.

**Stanowisko Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość
podjęte na posiedzeniu wyjazdowym w Suwałkach w dniu 12 lutego 2016 r.
w sprawie infrastruktury drogowej i kolejowej Województwa Podlaskiego**

Prawo i Sprawiedliwość uważa, że polityka państwa powinna odgrywać istotną rolę w niwelowaniu różnic w poziomie rozwoju w przekroju regionalnym i lokalnym. Synchroniczna modernizacja poszczególnych miast, województw i regionów gwarantuje mieszkańcom równe szanse rozwoju zawodowego, zwiększa stabilność zatrudnienia, a także wpływa na poczucie solidarności z miejscem zamieszkania i Ojczyzną.

Dlatego tak istotna jest troska Państwa o połączenia drogowe i kolejowe najważniejszych ośrodków miejskich i strategicznych.

W 2009 roku, za ówczesnych rządów Platformy Obywatelskiej i Polskiego Stronnictwa Ludowego, zmianie uległy plany budowy tzw. Via Baltica, planowanej pierwotnie wzdłuż drogi krajowej nr 8, a więc przez Białystok i Suwałki. Przyjęte rozporządzenie zatwierdziło docelowy przebieg Via Baltica wzdłuż drogi ekspresowej S61, a więc nowym śladem przez Łomżę, Ełk i Suwałki, do przejścia granicznego z Litwą w Budzisku. Konsekwencją tej zmiany było zaprzestanie modernizacji drogi łączącej Białystok i Augustów. Środki finansowe, w kwocie niemal 2 mld złotych, przeznaczone na budowę dróg ekspresowych zostały zabrane w celu realizacji innych inwestycji. Brakuje oczekiwanych wyników prowadzonych prac w zakresie infrastruktury drogowej. Droga ekspresowa S8 przebiegająca od Wrocławia do Białegostoku budowana jest z dużym opóźnieniem. Prace nad częścią Via Baltica prowadzącą przez Łomżę pozostają w sferze zapowiedzi.

Podobnie jest w przypadku budowy obwodnic dużych miast. Mimo licznych planów, pozostają one głównie w sferze zamierzeń. Dla przykładu: od ponad trzydziestu lat podejmowane są starania budowy obwodnicy Suwałk. Do dzisiaj prace przy budowie obwodnicy nie zostały rozpoczęte.

Budowa i modernizacja połączeń kolejowych również ulega znacznym opóźnieniom. Budowa polskiej części Rail Baltica pozostaje wciąż bardziej w sferze planów niż ich realizacji.

Dotychczasowa władza ignorowała potrzeby komunikacyjne mieszkańców Podlasia. Mimo składanych deklaracji zadania te nie były dla rządu PO-PSL priorytetowe. Świadczy o tym m.in. fakt, że trasa kolejowa Białystok – Suwałki i dalej do granicy w Litwę znalazła się na jednym z ostatnich miejsc listy rezerwowej projektów do realizacji.

Prawo i Sprawiedliwość traktuje rozwój infrastruktury komunikacyjnej w tzw. Polsce Wschodniej jako kluczowy dla jej przyszłości. Wszystkie części naszego kraju powinny rozwijać się równomiernie. Pragniemy przyspieszyć budowę rozpoczętych inwestycji drogowych i kolejowych oraz zrealizować te, które pozostają jeszcze w sferze projektów i uzgodnień.